

## **Candidature Expérimentateur·rice**

La démarche proposée est une expérimentation en conditions réelles de véhicules intermédiaires sur le territoire de la communauté de communes Vézère Monédières Millesources (CCV2M). Dans le cadre de ce projet, le porteur de l'expérimentation recrute des personnes prêtes à s'engager pour participer à l'expérimentation : les testeurs.

### **Le rôle des testeurs**

En tant que testeur, un véhicule intermédiaire adapté à vos pratiques de mobilité quotidienne vous sera attribué pour une durée d'une semaine minimum, véhicule que vous vous engagez à utiliser pour vos déplacements du quotidien, en remplacement de votre voiture. Un minimum réaliste de kilomètres à effectuer sera établi en fonction de vos pratiques actuelles.

Votre rôle sera de documenter votre utilisation quotidienne du véhicule expérimenté et de fournir des retours d'expérience quantitatifs et qualitatifs sur différents aspects tels que le confort, la sécurité, les usages, etc.

### **Les modalités**

La mise à disposition du véhicule est gratuite, et votre participation est volontaire et bénévole. Pour assurer un maximum de sécurité, une formation sera prodiguée à tous les testeurs (prise en main du véhicule, code de la route, bonnes pratiques, etc). Un contrat de mise à disposition sera établi avec un état des lieux de sortie et de retour du véhicule et une caution déposée.

### **Les délais**

Le formulaire de pré-inscription vise à évaluer le vivier de testeurs potentiels. La sélection des testeurs par l'équipe projet se fera dans un souci de représentativité de la démographie locale, et dans une logique de déploiement de l'expérimentation par zones. Nous vous recontacterons pour vous informer de la suite donnée à votre pré-inscription.

### **Conditions d'éligibilité**

Pour être testeurs particuliers, il faut justifier d'une résidence principale ou secondaire sur le territoire de la communauté de communes Vézère Monédières Millesources.

Pour les testeurs dans le cadre professionnel, il faut que le siège de l'entreprise soit sur le territoire de la communauté de communes Vézère Monédières Millesources.

Etre âgé de 18 ans minimum et être titulaire du BSR ou permis AM pour les véhicules 45km/h ou du permis B1 pour les quadricycles lourds > 45km/h depuis au moins 2 ans. Participer à une séance de formation (sécurité routière et modalités de l'expérimentation).

### **Confidentialité des informations recueillies**

Pour la rigueur méthodologique, le porteur de l'expérimentation recueille quelques informations personnelles vous concernant lors de cette phase de pré-inscription. Conformément à la RGPD, ces informations confidentielles seront anonymisées lors des restitutions. Vous avez droit de consultation, modification et suppression, par simple demande à [mobilite@ccv2m.fr](mailto:mobilite@ccv2m.fr)

Prévoyez une quinzaine de minutes pour remplir ce formulaire de candidature.

*\* Indique une question obligatoire*

1. Adresse e-mail \* \_\_\_\_\_

2. Nom \* \_\_\_\_\_

3. Prénom \* \_\_\_\_\_

4. Numéro de téléphone \* \_\_\_\_\_

5. Merci de confirmer votre éligibilité au rôle de testeur en cochant les cases ci-dessous :

- ☐ Je réside sur le territoire de la CCV2M
- ☐ Le siège de mon entreprise est sur le territoire de la CCV2M
- ☐ J'ai plus de 18 ans
- ☐ Je suis titulaire du permis de conduire B et/ou du permis AM (BSR)
- ☐ Je suis prêt.e à me rendre disponible pour la formation préalable à la période de test
- ☐ Je m'engage à utiliser un véhicule intermédiaire dans mon quotidien et à partager mes retours d'expérience selon les modalités prévues par la CCV2M
- ☐ Autre : \_\_\_\_\_

### **Votre profil et pratiques de mobilité**

Pour que l'expérimentation soit riche et représentative, elle doit s'adresser au plus grand nombre de personnes. Pour assurer cette diversité, nous avons besoin de quelques données personnelles : morphologiques, sociologiques, géographiques, etc.

L'équipe projet choisira des testeurs dont les profils et pratiques de mobilité seront les plus représentatifs possibles.

6. Tranche d'âge \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ 18-24 ans
- ☐ 25-34 ans
- ☐ 35-49 ans
- ☐ 50-59 ans
- ☐ 60-69 ans
- ☐ 70 plus

7. Genre \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ Femme
- ☐ Homme
- ☐ Non binaire
- ☐ Préfère ne pas répondre

8. Catégorie socio-professionnelle \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ Agriculteur exploitant
- ☐ Artisan, commerçant, chef d'entreprise
- ☐ Cadre et professions intellectuelles supérieures
- ☐ Profession intermédiaire (instituteur, fonctionnaire, employé administratif, personnel de services)
- ☐ Employés
- ☐ Ouvriers
- ☐ Retraité
- ☐ Demandeur d'emploi
- ☐ H/F au foyer
- ☐ Etudiant, lycéen
- ☐ Autre :

9. Comment situez-vous votre niveau d'activité physique ? \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ Inexistante
- ☐ Rare
- ☐ Occasionnelle
- ☐ Fréquente
- ☐ Quotidienne

10. Racontez-nous quelles sont vos activités physiques ? \*

---

---

---

---

11. Votre condition physique : que souhaitez-vous nous signaler ?

---

---

12. Poids \* \_\_\_\_\_

13. Taille \* \_\_\_\_\_

14. Adresse de résidence (rue, ville, code postal) \*

---

---

15. Éprouvez-vous des difficultés pour vous déplacer en raison de votre lieu d'habitation ? \*

Oui

Non

16. Si oui, lesquelles ?

---

---

---

---

17. Quel nombre moyen de kilomètres parcourez-vous par semaine ? \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ Moins de 30 km
- ☐ Entre 30 et 59 km
- ☐ Entre 60 et 89 km
- ☐ Entre 90 et 119 km
- ☐ Entre 120 et 149 km
- ☐ Plus de 150 km

18. Estimez par ordre de fréquence les motifs de vos déplacements ? \* *Plusieurs réponses possibles.*

	Quotidiennement	Fréquemment	Occasionnellement	Rarement	Jamais / NA
<b>Allers-retours pour aller sur le lieu de travail</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Dans le cadre du travail (déplacements pro)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Transport des enfants</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Faire les courses</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Loisirs</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Autre</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19. Destinations principales :

ville(s) / village(s) / zone(s) du lieu de travail, courses, soin, école des enfants, etc. \*

---



---

20. Merci d'indiquer les 3 itinéraires que vous anticipez emprunter le plus régulièrement pendant le test du véhicule intermédiaire : \*

---



---



---

21. Serez-vous amené à transporter d'autres passagers et/ou des charges ? Si oui, décrivez : \*

---

---

---

---

22. De combien de voitures particulières (thermique ou électrique) disposez-vous dans votre foyer ? \* *Une seule réponse possible.*

- ☐ Aucunes
- ☐ 1 voiture
- ☐ 2 voitures
- ☐ 3 ou plus
- ☐ Autre : \_\_\_\_\_

23. Possédez-vous \* *Plusieurs réponses possibles.*

- ☐ Une moto
- ☐ Un vélo à assistance électrique
- ☐ Un vélo musculaire (non électrique)
- ☐ Une trottinette
- ☐ Rien de tout cela
- ☐ Autre :

24. Fréquence d'utilisation des modes de déplacement \* *Une seule réponse possible par ligne.*

- Quotidiennement : tous les jours
- Fréquemment : au moins 1x/ semaine
- Occasionnellement : au moins 1x/ mois
- Rarement : quelques fois par an

- Jamais

	Quotidiennement	Fréquemment	Occasionnellement	Rarement	Jamais
Voiture individuelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Covoiturage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autostop	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo musculaire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vélo à assistance électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deux roues motorisé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Marche à pieds	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transports en commun	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transport à la demande / taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre / NA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 25. Autres

commentaires sur vos pratiques de mobilité (satisfaction, désir de changement, etc.)

---



---



---



---



---



---

## Sélectionnez vos préférences de véhicule

Voici une description sommaire des véhicules qui peuvent vous être proposés en expérimentation. En fonction de leurs caractéristiques et vos usages, vous pourrez ainsi déterminer ceux qui vous paraissent les plus adaptés dans votre cas (réponse page suivante).

### Kilow – La Bagnole



Homologuée dans la catégorie des quadricycles lourds, la Bagnole est un mini-pick-up biplace électrique roulant à 80 km/h et doté de 100 kilomètres d'autonomie, accessible avec permis B. Il permet d'emporter 600l de volume dans la benne pour une charge 150kg. Il se recharge sur une prise domestique.

### Reise & Muller – Speed Bike



Le Reise & Muller est un speed bike au design classique, doté d'une propulsion puissante et fiable (jusqu'à 45 km/h). Moteur puissant sur le pédalier. Autonomie entre 90 et 120 km. Écran avec connectivité Bluetooth. Accessible avec permis AM ou BSR dès 14 ans.

### Galiant – Formidable



Le Formidable est un vélo cargo rallongé capable d'emmener 2 adultes et 2 enfants ou 120 kg de charge utile dans la caisse et sur le porte bagage renforcé. Avec son moteur Valéo et sa boîte de vitesses intégré il est capable de s'adapter automatiquement aux conditions de route et apporte une assistance jusqu'à 25km/h. Accessible à tous, il nécessite néanmoins un période d'adaptation compte tenu de son gabarit.

### Vhélío – Intégral



Le Vhélío intégral est un trike solaire à assistance électrique capable d'emmener 2 adultes et 2 enfants ou 240 kg de charge utile. La position assise est très confortable, seul le pilote pédale et le moteur apporte une assistance jusqu'à 25km/h. Accessible à tous, il nécessite une petite période d'adaptation.

### QBX – Soréan (à confirmer)



Quadricycle léger musculaire à assistance électrique, le SOREAN, d'une autonomie de 60 à 80 km, peut rouler jusqu'à 45 km/heure. Il permet l'export de 2 adultes ou 1 adultes et 2 enfants ainsi qu'environ 100l de charge utile dans le coffre. Accessible avec permis AM ou BSR dès 14 ans, seul le pilote pédale.

26. Parmi les options présentées ci-dessus, merci d'indiquer celles qui vous paraissent les plus adaptées à vos besoins de mobilité : *Plusieurs réponses possibles numérotées par ordre d'intérêt*

- ☐ La Bagnole
- ☐ Speed Bike
- ☐ Formidable
- ☐ Vhélío
- ☐ Soréan (à confirmer)

## Motivations et besoins

Nous sommes intéressés par ce qui vous motive à participer à ce projet. Vos réponses aux questions de cette section ne seront pas utilisées dans le processus de sélection.

27. Merci de décrire en quelques phrases vos motivations pour participer au projet d'expérimentation de la CCV2M :

---

---

---

28. Êtes-vous à la recherche ou intéressé(e) par ? *Plusieurs réponses possibles.*

- ☐ Un mode de déplacement
- ☐ Un mode de déplacement moins cher (coût à l'achat)
- ☐ Un mode de déplacement plus économique (dépenses de fonctionnement)
- ☐ Un mode de déplacement plus écologique (aspect environnemental)
- ☐ Un mode de déplacement plus performant (vitesse, distance, etc)
- ☐ Aucune des réponses précédentes

29. Pour quelles raisons souhaitez-vous devenir testeur ? *Plusieurs réponses possibles.*

- ☐ Intéressé(e) par la procuration d'un tel véhicule
- ☐ Volonté de soutenir la structure qui organise cette expérimentation
- ☐ Volonté d'être acteur de l'innovation dans la mobilité durable
- ☐ On vous l'a recommandé
- ☐ Pas de raison particulière
- ☐ Autre : \_\_\_\_\_

30. Sur une échelle de 1 à 5, à quel niveau placeriez-vous votre motivation à tester ce véhicule ?

*Une seule réponse possible. (1= Pas du tout motivé(e) et 5= très motivé)*

1 2 3 4 5

31. Sur une échelle de 1 à 5, à quel niveau placeriez-vous vos craintes quant au test de ce véhicule ? *Une*

*seule réponse possible. (1= Pas du tout de craintes et 5= énormément de craintes)*

1 2 3 4 5

32. Questions, commentaires ou suggestions concernant cette expérimentation :

---

---

---

---

Nous vous remercions d'avoir postulé pour être testeuse / testeur.

Ce document doit être retourné complété à [mobilite@ccv2m.fr](mailto:mobilite@ccv2m.fr).