

Fiche de poste : Ripeur (agent de collecte) - Chauffeur PL

1. CADRE ADMINISTRATIF ET SITUATION DU POSTE

- **Intitulé du poste :** Ripeur - Chauffeur PL Service de collecte des déchets
- **Filière / Cadre d'emplois :** Technique (Adjoint technique territorial / Agent de maîtrise)
- **Type de contrat :** CDD 1 an renouvelable / poste ouvert aux titulaires de la FPT
- **Rattachement hiérarchique :** Sous l'autorité du Responsable d'exploitation du Service Déchets
- **Lieu de travail principal :** Dépôt communautaire à Treignac (déplacements quotidiens sur l'ensemble des communes du territoire)
- **Quotité de travail :** Temps complet (35h)
- **Horaires de travail :** Horaires spécifiques (5h-12h)
- **Début de la mission :** Dès que possible
- **Salaire :** entre 1 700 et 1 900€ nets/mois suivant qualification et expériences

2. FINALITÉS DU POSTE

Assurer l'exécution des tournées de collecte des déchets ménagers et assimilés (ordures ménagères et emballages) sur le territoire de la collectivité, en alternant les fonctions de conduite de la benne à ordures ménagères (BOM) et de ripeur (agent de collecte), tout en garantissant la sécurité des usagers, de l'équipage et la qualité du service public.

3. DESCRIPTION DES MISSIONS ET TÂCHES

A. Missions de Conduite (Chauffeur)

- **Conduite du véhicule de collecte :** Piloter la Benne à Ordures Ménagères (BOM) du service dans le respect des règles de sécurité routière et des circuits de collecte définis.
- **Manoeuvre du véhicule :** Réaliser les manœuvres délicates (marche arrière, voies étroites) en vous appuyant sur le guidage de l'équipier de collecte.
- **Dépotage des déchets :** Acheminer les déchets vers les centres de transfert ou sites de traitement/valorisation et effectuer les opérations de vidage.
- **Entretien et suivi du véhicule :**
 - Effectuer les vérifications d'usage avant le départ (niveaux, feux, pneumatiques, organes de sécurité).
 - Veiller à la propreté et au nettoyage régulier du véhicule (lavage, désinfection).
 - Signaler toute anomalie mécanique, panne ou besoin de maintenance au responsable.

B. Missions de Collecte (Ripeur)

- **Collecte des conteneurs :** Manipuler, vider et reposer les bacs roulants en respectant les consignes d'ergonomie et de sécurité.
- **Commande des équipements :** Actionner les systèmes de lève-conteneurs et de compactage de la benne.
- **Contrôle de la qualité du tri :** Vérifier visuellement le contenu des bacs (notamment pour le tri sélectif)

- **Propreté des voies** : Ramasser les déchets tombés au sol lors de la collecte ou présents autour des points d'apport.
- **Guidage du chauffeur** : Assister le chauffeur lors des manœuvres difficiles (marche arrière, intersections visuellement encombrées).

C. Sécurité et Relation Usagers

- **Respect strict de la sécurité** : Appliquer la réglementation, porter obligatoirement les Équipements de Protection Individuelle (EPI) et respecter les consignes Hygiène et Sécurité (CARSAT / R437).
- **Information du service** : Remonter au responsable les dysfonctionnements du terrain (bacs détériorés, voies bloquées, dépôts sauvages, incivilités).
- **Relation usagers** : Conserver une attitude courtoise envers les usagers et représenter l'image du service public.

4. COMPÉTENCES REQUISES

Savoirs (Connaissances théoriques) :

- Code de la route et réglementation du transport de marchandises / véhicules lourds.
- Consignes de sécurité propres à la collecte des déchets (Recommandation CARSAT R437).
- Règles fondamentales d'hygiène et de sécurité au travail (gestes et postures).
- Consignes de tri sélectif et types de déchets autorisés/refusés.

Savoir-faire (Compétences pratiques) :

- Maîtrise de la conduite d'un Poids Lourds en milieu urbain et rural (voies étroites, encombrées).
- Manipulation des équipements de collecte (lève-bacs, caisson, système de tassement).
- Détection d'anomalies visuelles ou mécaniques simples sur le véhicule.
- Capacité à appliquer les gestes et postures adaptés pour préserver sa santé physique.

Savoir-être (Qualités relationnelles et comportementales) :

- Esprit d'équipe, solidarité et entraide avec l'équipage.
- Ponctualité, rigueur et sens des responsabilités.
- Vigilance constante en matière de sécurité (pour soi, ses collègues et les usagers).
- Bonne condition physique et résistance au travail en extérieur / intempéries.
- Courtoisie et calme face aux usagers ou aux contraintes de circulation.

5. PRÉREQUIS ET CONDITIONS PARTICULIÈRES

- **Permis C (Poids Lourds)** obligatoire et en cours de validité.
- **FIMO / FCO Marchandises** à jour et carte conducteur valide.
- **Aptitude médicale** au poste (conduite PL et travail de manutention/chargeur).
- Port obligatoire des **EPI** (vêtements haute visibilité, chaussures de sécurité, gants).